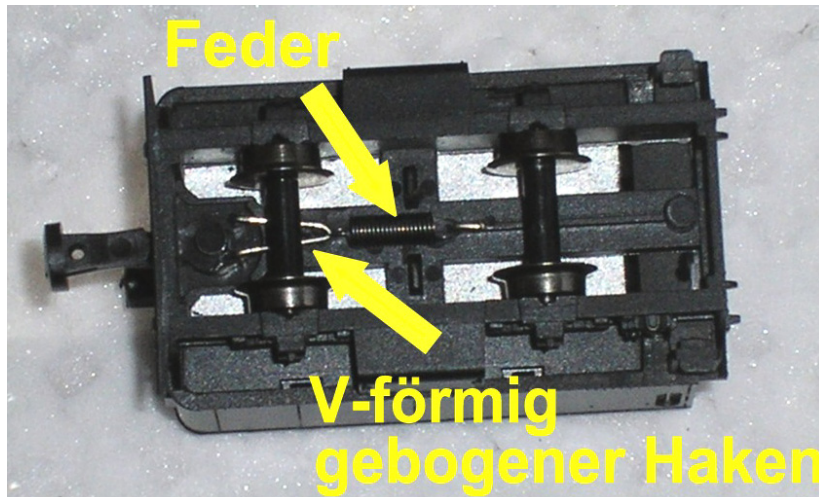


Umbauvorschlag für die Roco Heeresfeldbahnlok HF 110C

Das von Roco angebotene HOe - Modell der Heeresfeldbahnlokomotive HF 110C besitzt eine für den Betrieb unbrauchbare Kupplung, da diese nicht in die Mittelstellung zurückfedert und somit ein Kuppeln sehr erschwert wird.

Ich entschloss mich dazu, die tenderseitige Kupplung folgendermaßen umzubauen:



Da der Tender lang genug ist, kann man unter Verwendung einer Feder den Umbau sehr einfach herstellen. Man muss nur entsprechende Löcher für die Haken zur Federbefestigung bohren, eines am Mittelsteg an der Tenderunterseite, ein weiteres am Kupplungsteil.



Bei der lokseitigen Kupplung hat man das Problem, dass der enge Raum die Verwendung einer Feder ausschließt. Deswegen habe ich die Kupplung in einem Abstand von 10,5 mm (vom Pufferteller weg gemessen) quer zur Längsrichtung durchbohrt. Danach wurde ein U-förmig gebogener 0,3 mm dicker Federstahldraht durch die Bohrung gesteckt. Nun kann die Kupplung mit samt dem gebogenen Drahtstück wieder eingeklipst werden. Man muss darauf achten, dass das Drahtstück nicht zu stark gebogen wird, da sonst der Rückstellereffekt erst recht nicht gegeben ist.

Beste Grüße

Markus Müller