

HERIS News - Messe 2010 -



50004



50003



50001

Fotos und Skizze: Sammlung HERIS

KkMB

Hochinteressante Modelle der Epoche I und II bei HERIS

50001 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei Stiegel, weiß, KkStB

50002 - Gedeckter Güterwagen Serie G, Gruppe 1b, mit Bremse, braun, KkStB

50003 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei Mohren, weiß, KkStB

50004 - Gedeckter Güterwagen zum Biertransport, Brauerei in Eger, weiß, KkStB

Unter dem Label KkMB startet HERIS eine ganz neue Reihe interessanter Modelle der Epochen 1 und 2 für die Liebhaber der guten alten Zeit.

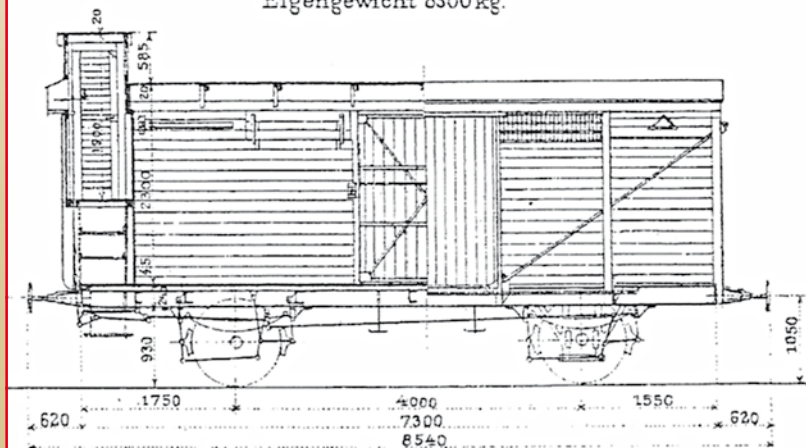
Diese Modellreihe entsteht in Zusammenarbeit mit dem ausgesprochenen Experten für Modelle dieser Epoche, Herrn Magister Oskar Klein, der auch für die Recherche und Konstruktion verantwortlich zeichnet.

HERIS tritt mit dieser Zusammenarbeit in einen Bereich ein, der viele schöne neue Modelle erwarten lässt, die nicht nur im Gebiet der K- und K-Monarchie unterwegs waren. HERIS beschreitet so den Zeitraum, der als die Geburtsstunde der Eisenbahn gelten kann.

Bedeckter Güterwagen, Serie G, Gruppe 1b.
mit Bremse.

50002

Ladegewicht	12500 kg.	Ladefläche	17,3 m ² .
Tragfähigkeit	13125 kg.	Laderaum	36,3 m ³ .
Eigengewicht 8300kg.			



HERIS

Die ganz besonderen Modelle

12210



Liegewagen Typ N

12210 - Liegewagen Typ N, blau, Epoche III, NS

Elektrolokomotive DE 2500

10002 - DE 2500 gelb, Epoche IV, Ausführung als NS-Testlok

Russischer Kesselwagen

10002



17506



17520



Kroatische Güterwagen Doppereinheit

17506 - Güterwagen-Doppereinheit Typ Gbs, braun, Epoche V, HZ

17520 - Set mit zwei Kesselwagen, mehrfarbig, Epoche IV/V, RZD

Oben gezeigte Ausführung exklusiv für Russland - Im Set werden andere Ausführungen angeboten

Ihr Fachhändler:

Bitte beachten Sie:

Die Ausführung einzelner Artikel kann sich bis zur Auslieferung des Artikels oder während der Laufzeit dieses HERIS-Flyers ändern. Technische Ausführung und Liefermöglichkeit vorbehalten. Alle früheren Prospekte treten hiermit außer Kraft. Nicht jedes Modell ist für eine Innenbeleuchtung geeignet, oftmals erfordert der Einbau gute technische Fähigkeiten. Die gewerbliche Veränderung oder Weiterverarbeitung bedarf der Zustimmung. Alle Angaben ohne Gewähr.

Graphik und Lay-out: Gabriel Acker

Repros: Le Train-Marc Guilmot - Druckerei: Tümmel/Nürnberg